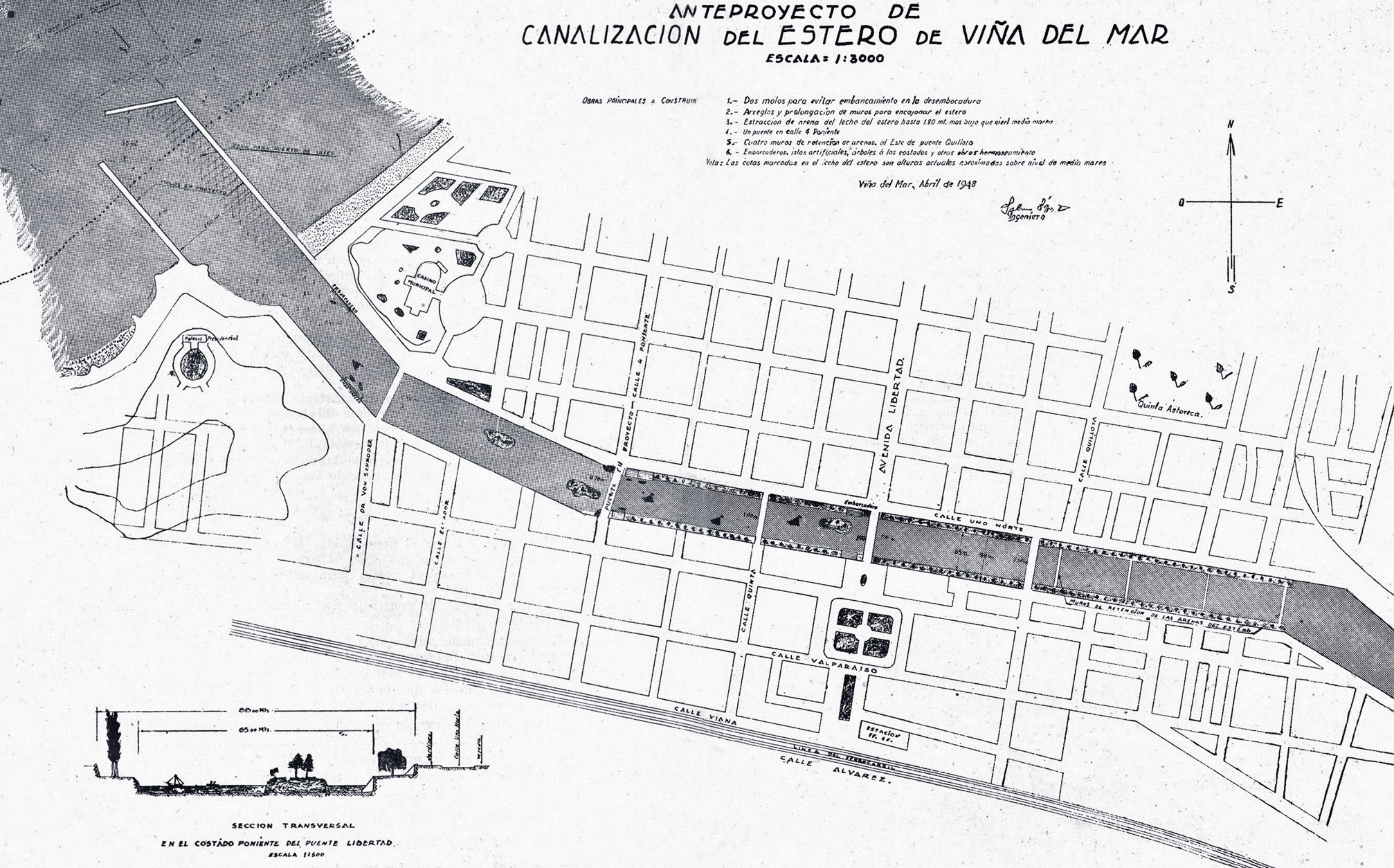


ANTEPROYECTO DE
CANALIZACION DEL ESTERO DE VIÑA DEL MAR
ESCALA = 1:3000
OBRAS PRINCIPALES A CONSTRUIR
1.- Dos molos para evitar embancamiento en la desembocadura
2.- Arreglos y prolongacion de muros para encajonar el estero
3.- Estraccion de arena del lecho del estero hasta 1.80 mt. mas bajo que nivel media marea
4.- Un puente en calle 4 Poniente
5.- Cuatro muros de retencion de arenas, al Este de puente Quillota
6.- Embarcaderos, islas artificiales, arboles à los costados y otras obras hermoseamiento
Nota: Las cotas marcadas en el lecho del estero son alturas actuales aproximadas sobre nivel de media marea
Viña del Mar, Abril de 1948
Ingeniero
N
O
E
S
ZONA PARA PUERTO DE YATES
MOLOS EN PROYECTO
CASINO MUNICIPAL
Palacio Presidencial
CALLE 4 PONIENTE
PUENTE EN PROYECTO
AVENIDA LIBERTAD
CALLE QUILLOTA
Quinta Astoreca.
CALLE DR. VON SCHRODER
CALLE ECUADOR
CALLE UNO NORTE
Embarcadero
CALLE QUINTA
CALLE VALPARAISO
MUROS DE RETENCION DE LAS ARENAS DEL ESTERO
CALLE VIANA
ESTACION FF. CC.
LINEA DEL FERROCARRIL
CALLE ALVAREZ.
88.00 Mts.
65.00 Mts.
Calle Uno Norte
SECCION TRANSVERSAL
EN EL COSTADO PONIENTE DEL PUENTE LIBERTAD
ESCALA 1:500